

STAVBA:
MORAVANY - ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ V UL.
STŘEDNÍ

PŘÍLOHA ČÍSLO:
DOS B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro ohlášení stavby

červen 2014

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Smělý

Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ústav pozemních komunikací

Obsah:

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	4
3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
4	Dopravní řešení	7
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
7	Ochrana obyvatelstva	8
8	Zásady organizace výstavby.....	8

1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Pozemek, který bude využit pro stavbu zpomalovacího polštáře, je v současné době plocha stávající místní komunikace s funkcí obslužnou v ul. Střední.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto průzkumy prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je JMP) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - o u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - o u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - o u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy (majitel a správce je E.ON) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - o pro vodiče bez izolace 7 m,
 - o pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - o pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění (kabely firmy Telefónica).

Stavbou se nezasahuje do chráněných území, zátopových území, kulturních památek, památkové rezervace, do památkové zóny ani do ochranného pásma PUPFL (pozemek určený k plnění funkcí lesa).

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Současně není známo, že by se stavba nacházela v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba zpomalovacího polštáře je navržena za účelem snížení rychlosti vozidel projíždějících ulicí Střední, kde je výhledově plánováno zřízení zóny 30. Odtokové poměry na ploše místní komunikace zůstanou zachovány, voda bude z vozovky odváděna podélným a příčným sklonem do nově navržené uliční vpusti.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

V rámci stavby bude odstraněna část stávající zpevněné plochy místní komunikace, která bude nahrazena konstrukcí zpomalovacího polštáře, a asfaltové hutněné vrstvy budou stupňovitě navázány na stávající kryt. Kvůli osazení navržené uliční vpusti UV1 bude vybourána linie stávajících betonových silničních obrubníků v délce cca 1,5m. Jiné demolice, ani kácení dřevin není uvažováno.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

Stavba je stavbou dopravní a je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a to na místní komunikace v obci Moravany.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:
Projektantovi nejsou známy žádné výše uvedené vazby.

2 Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Základní účel užívání stavby je snížení rychlosti vozidel vjíždějících do ulice Střední. V této ulici se v budoucnu plánuje zřízení zóny 30.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Jedná se o stavbu zpomalovacího polštáře. Tímto návrhem dojde ke snížení rychlosti vozidel vjíždějících do ulice Střední.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Zpomalovací polštář je navržen z betonové dlažby šedé tl. 80mm. Odvodňovací proužky budou provedeny trojřádkem z žulových kostek drobných 100/100/100mm uložené do betonu C 25/30 XF2. Obrubníky budou ponechány stávající (s výjimkou místa křížení s kanalizační přípojkou), zpomalovací polštář tak zasahuje pouze do konstrukce stávající místní komunikace.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Zpomalovací polštář je navržen na místní obslužné komunikaci. Stavba zpomalovacího polštáře je navržena v souladu s TP 85 Zpomalovací prahy: sklon čelních ramp 1:10, sklon bočních ramp 1:4, výška polštáře 100mm, celková délka včetně ramp 5,0m a vzdálenost mezi okrajem polštáře a obrubníkem 0,5m. Navržený zpomalovací polštář má snížit rychlost vozidel na místní komunikaci v ul. Střední, kde se výhledově uvažuje se zavedením zóny 30.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jelikož se jedná o stavební úpravu místní komunikace pouze v hlavním dopravním prostoru, nepředpokládá se zde výskyt a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2001 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

Projektová dokumentace řeší vybudování zpomalovacího polštáře v ul. Střední. Zájmový úsek místní komunikace se nachází v přímé nedaleko průsečné křižovatky místních komunikací v ul. Vnitřní a Střední. Zpomalovací polštář je navržen v souladu s TP 85 Zpomalovací prahy: sklon čelních ramp 1:10, sklon bočních ramp 1:4, výška polštáře 100mm, celková délka včetně ramp 5,0m a vzdálenost mezi okrajem polštáře a obrubníkem 0,5m.

Stavba bude zahájena odstraněním stávajícího krytu z asf. hutněných vrstev a odvozem vybouraného materiálu k recyklaci. Dále budou odtěženy podkladní vrstvy vozovky až na úroveň projektované pláně a odvezeny na skládku inertního odpadu. Linie stávající silničních obrubníků nebudou stavbou dotčeny s výjimkou úseku u navržené uliční vpusti UV1, kde bude kvůli zřízení kanalizační přípojky nutno vybourat a poté znovu osadit silniční betonové obrubníky v délce cca 1,5m.

Zpomalovací polštář bude lemován betonovými nájezdovými obrubníky 150/150/1000mm osazených v úrovni s přilehlou vozovkou do lože z betonu C 25/30 XF2. Na stávající vozovku bude stupňovitě napojen novým krytem z asf. hutněných vrstev. Odvodňovací proužek bude vytvořen trojřádkem z žulových kostek drobných osazených do lože z betonu C 25/30 XF4. Skladba konstrukce zpomalovacího polštáře a napojení na stávající vozovku je uvedena níže.

Návrh nového trvalého dopravního značení není v této fázi součástí projektové dokumentace, protože firma Urbania v současné době řeší pasportizaci dopravního značení v obci Moravany včetně aktualizace zohledňující i navržený zpomalovací polštář.

Při výstavbě zpomalovacího polštáře dojde k úplné uzavírcce místní komunikace v místě stavby. Obsluha zástavby v ul. Střední bude zajištěna z ul. Slunné (viz příloha C 004). Uzavírka místní komunikace v ul. Střední bude vyznačena následujícím dočasným dopravním značením:

- 2x B1 Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
- 4x E 13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“
- 2x Z 2 Zábrana pro označení uzavírky
- 1x IP 10a Slepá pozemní komunikace
- 1x IP 10b Návěst před slepou pozemní komunikací
- 1x E 3a Vzdálenost s textem „50m“
- 1x B24a Zákaz odbočení vpravo
- 1x B24b Zákaz odbočení vlevo

Konstrukce vozovky v místě zpomalovacího polštáře:

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti fr. 4-8mm	L	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	100 - 200mm	ČSN 73 6127-1
Štěrkožut fr. 0-32mm	ŠDB	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45MPa	
Celkem		min. 370 - 470 mm	

Konstrukce vozovky v místě napojení na stávající kryt:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS - E	0,40kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS - E	0,40kg/m ²	ČSN 73 6129
Stáv. podkl. vrstva/bet. lože			
celkem		100mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Odvodnění podkladní vrstvy ze štěrku částečně vyplněného cem. maltou bude provedeno pomocí drenážních žeborů z PVC Ø 70mm, které se zapustí cca 50mm spodní povrch stmelené podkladní vrstvy a vyplní drceným kamenivem fr. 4-8mm. Drenážní žebra se umístí v místech s nejnižší niveletou a dále cca po 3m. Detail provedení je uveden v TP 170 Navrhování vozovek na pozemních komunikacích, Obr. 4.

Odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou silniční drenáží z PVC Ø 100mm, která bude obsypána drtí fr. 4/8mm. Drenážní potrubí bude uloženo na pískový podsyp a zaústěno do navržené uliční vpusti UV1. Drenážní žebro bude obaleno separační geotextilií.

Kanalizační přípojka uliční vpusti UV1 bude provedena z potrubí z PVC DN 150mm SN8 délky 12,5m. Před zaústěním přípojky do stávajícího zatrubněného potoka bude osazena zpětná klapka DN 150. Před započítáním výkopu rýhy pro kanalizační přípojku bude provedeno odhumusování v tl. 200mm. Pokládka kanalizačních trubek bude odpovídat ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. V místě křížení vodovodního potrubí a kanalizační přípojky musí být dodržena minimální svislá vzdálenost 0,10m. Pro lože trubky, obsyp a zásyp do 150mm nad trubkou se musí použít hutnitelná, nesoudržná, neostrohranná zemina. Zásyp rýhy bude proveden vytěženou zeminou a povrch odhumusován a oset travním semenem.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Krytová vrstva zpomalovacího polštáře bude provedena z šedé betonové dlažby tl. 80mm kladené do lože z kamenné drti. Napojení na stávající vozovku bude provedeno z asf. hutněných vrstev. Odvodňovací proužky budou provedeny z trojřádku žulových kostek uložených do lože z betonu C 25/30 XF2.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky deformaci celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavby.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty):

Místní komunikace bude odpovídat parametrům pro zásahové cesty dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty i po provedení zpomalovacích polštářů. Potřebný minimální prostor komunikace pro zásah v šířce 3.5 m je zajištěn.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení):

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nepotřebuje tepelně technické hodnocení.

b) energetická náročnost stavby.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nepotřebuje posouzení energetické náročnosti stavby.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nepotřebuje posouzení využití alternativních zdrojů energií.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně zpomalovacího polštáře na stávající místní obslužné komunikaci. Touto stavbou nedojde k navýšení prachu, vibrací, nebo hlukosti, protože výstavbou těchto opatření nedojde k navýšení intenzit vozidel, a tedy nedojde ani ke zhoršení životního prostředí v místě stavby ani její blízkosti.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

b) ochrana před bludnými proudy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

e) protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavbou bude vyvolána potřeba napojení uliční vpusti UV1 do stávajícího zatrubněného potoka.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Žádné připojovací kapacity nejsou potřeba.

4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení:

Jedná se o výstavbu zpomalovacího polštáře, který je podrobně popsán v popisu stavebního řešení. Hlavním úkolem stavby bude snížení rychlosti vozidel v ul. Střední, kde je výhledově uvažováno se zřízením zóny 30.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Zpomalovací polštář je součástí místní komunikace.

c) doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší pěší a cyklistické stezky.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba vyvolá zásah do místní zeleně, jelikož bude nutné zaústit nově navrženou uliční vpust UV1 do stávajícího zatrubněného potoka. Pás dotčené zeleně bude před započítáním výkopu rýhy pro přípojku odhumusován v tl. 200mm, ornice bude ponechána na deponii stavby a po provedení zásypu rýhy bude povrch zpětně ohumusován v tl. 200mm.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Nedají se předpokládat negativní vlivy na výše uvedené během užívání stavby. V rámci budování stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se §16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Stavbou nedochází k ovlivnění výše uvedeného.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Z charakteru navrhované stavby nevyplývají žádná ochranná pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o stavbu zpomalovacího polštáře na místní komunikaci, který zabezpečí snížení rychlosti vozidel v zóně 30.

8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná zařízení. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby rozhodujících médií. Stavební hmoty budou dováženy po stávající síti silnic a místních komunikací.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba přijímat zvláštní opatření pro odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Příjezd na staveniště bude realizován přímo z místních komunikací v obci, které jsou napojeny na silnici III/15275 na průtahu obcí (ul. Hlavní). Vzhledem k rozsahu stavby, není součástí dokumentace výkres uspořádání staveniště. Přesnější popis vybavení staveniště, stejně jako jeho poloha, bude upřesněna před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel této stavby. Vybavení staveniště bude upřesněno v souladu s vybavením dodavatelské firmy, která bude stavbu realizovat.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V rámci budování stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Součástí stavby bude vybourání dotčené plochy místní komunikace. V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště. Musí být dodrženy TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK (Roadconsult).

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé):

Vzhledem k rozsahu stavby, se staveniště nachází v místě záboru, čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v průvodní zprávě. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku obce Moravany. Tento fakt bude záviset na prováděcí firmě.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkem bude odstraněno 42,5m² stávajícího krytu z asf. hutněných vrstev v tl. cca 100mm. Tento materiál bude poté odvezen k recyklaci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

V rámci stavby budou prováděny zemní práce na rýze pro uložení kanalizační přípojky uliční vpusti UV1. Dále dojde k odtěžení stávajících konstrukčních vrstev vozovky v kubatuře cca 4,5 m³ (krytové asf. vrstvy) 13,0m³ (nestmelené podkladní vrstvy).

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o stavbu zpomalovacích polštářů v zastavěné části obce. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Jedná se pouze o úpravu vozovky místní komunikace, kde se nepředpokládá výskyt osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k rozsahu stavby a nízkému dopravnímu významu místních komunikací není třeba přijímat zvláštní dopravně inženýrská opatření. Režim provozu v zájmové lokalitě je specifikován dopravním značením.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Při výstavbě zpomalovacího polštáře v ul. Střední bude díky možnosti zřízení objízdné trasy vozovka v celé šířce uzavřena.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

V Brně dne 4. 8. 2014
Vypracoval: Ing. Martin Smělý,
Ing. Miroslav Patočka