

**SMV projekt, s.r.o.**

sídlo : Štolcova 41, 618 00 Brno
provozovna : Pechova 3, 615 00 Brno
IČ : 28274474
telefon : +420 773 524 001
e-mail : info@smvprojekt.cz
www.smvprojekt.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Martin Machala, Ph.D.	ZAK. ČÍSLO	011715
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Sukač	FORMÁT	5xA4
VYPRACOVAL	Ing. Michaela Jurčová	REVIZE	
KONTROLOVAL	Ing. Petr Sukač	DATUM	3/2015
ZADAVATEL	Obec Moravany		STUPEŇ ZDS
INVESTOR	Obec Moravany		
PROJEKT Moravany – dostavba kanalizace			PARÉ
PODPROJEKT			
OBJEKT/ČÁST	B.2 - Technické specifikace		MĚŘÍTKO -
PŘÍLOHA	Příloha - Zásady organizace výstavby		ČÍSLO PŘÍLOHY B.2

1. ÚVOD.....	3
2. STAVENIŠTĚ (ZŘÍZENÍ, PROVOZ, ODSTRANĚNÍ)	3
3. ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	4
4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
4.1 KANALIZACE	4
5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
6. LHŮTA VÝSTAVBY	5

1. ÚVOD

Tato část dokumentace pro výběr zhotovitele, řeší organizaci výstavby nově budované obecní splaškové a dešťové kanalizace.

Při přípravě a vlastní výstavbě je nutné brát ohled na skutečnost, že výstavba nové splaškové a dešťové kanalizace se bude provádět ve stávajících zpevněných komunikacích a zatravněných plochách, ve kterých je umístěno množství stávajících inženýrských sítí a stávající zástavba.

2. STAVENIŠTĚ (ZŘÍZENÍ, PROVOZ, ODSTRANĚNÍ)

Zařízení staveniště je situováno na obecním pozemku pod ulicí Modřická p.č. 1040/184 a za obchodem na ulici Hlavní na parcele 365/1. Zařízení staveniště bude zřízeno po celou dobu výstavby na výše uvedených pozemcích.

Objekty zařízení staveniště budou zřízeny a provozovány v souladu s platnými hygienickými, bezpečnostními a protipožárními předpisy, platnými v ČR. Součástí objektu zařízení staveniště je provizorní přípojka pitné vody se samostatným měřením. Kanalizace bude řešena svodem do bezodtokové jímky, která bude vyvážena.

Dodávka elektrické energie, potřebná zajištění provozu staveniště a pro vlastní výstavbu, bude zajištěna z provizorní přípojky NN. Staveništní rozvod bude vybaven samostatným měřením a případné zvýšení rezervovaného příkonu bude předem projednáno s odpovědným energetikem provozovatele. Na tyto rozvody budou napojeny veškeré mechanismy, stroje, osvětlení staveniště a objekt zařízení staveniště, včetně potřebného příslušenství (například sklad, dílna). Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení, s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy, platné v ČR (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). V příslušných místech stavby bude rozvod zakončen staveništním rozvaděčem. Tyto rozvaděče musí umožnit osazení podružného měření v případě využití těchto rozvodů pro jiného přímého dodavatele stavby. Staveništní rozvod bude zřízen, provozován a demontován na náklady zhotovitele.

Objekt zařízení staveniště bude provozován po celou dobu výstavby. Staveništní rozvody vody jsou možné napojením na stávající vodovod přes hydrant. Veškerá napojení budou mít samostatné měření vodoměrem.

Vlastní staveniště bude řádně ohraničeno dočasným mobilním oplocením výšky min.2,0m a osvětleno.

Venkovní osvětlení a vnitřní osvětlení stavby se provede napojením ze staveništních rozvaděčů halogenovými výbojkami za těchto podmínek (střední osvětlení v luxech):

osvětlení hlavních cest	3 luxy
osvětlení podružných cest	1 lux
osvětlení pracoviště	10 luxů
osvětlení bezpečnostní	0,5 luxu
osvětlení skladů	20 luxů
osvětlení dílen	100 luxů

Veškerá zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) přímo na staveništi a v okolí stavby, která nekoliduje s novou výstavbou, nesmí být narušena a je nutno ji chránit např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod. v souladu s platnou vyhláškou ČSN/DIN Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Zhotovitel vyklidí z pracoviště své zařízení a materiály nejpozději do 30dnů po předběžném předání a převzetí dodávky, pokud jim v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů, odběratelů nebo pokud pracoviště nepotřebují pro dokončení jiných, samostatně odevzdávaných částí dodávky.

Po uplynutí uvedené lhůty může Zhotovitel ponechat na pracovišti jen své zařízení a materiály potřebné pro odstranění vad a nedodělků. Zhotovitel vyklidí a zlikviduje objekt zařízení staveniště nejpozději do 30 dnů po odstranění veškerých vad a nedodělků.

Při dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí vráceno do stavu stejného nebo lepšího než byl ten, který existoval při předání staveniště Zhotoviteli.

3. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Po ukončení stavby bude proveden zkušební provoz v délce 1 roku. Bude ověřeno, zda celý komplex staveb je schopný spolehlivě fungovat a splnit požadovaná kritéria výkonu.

Zkušební provoz bude zahájen se souhlasem stavebního úřadu a dotčených orgánů státní správy a bude prováděn v souladu se stávajícím platným kanalizačním řádem a v souladu s vodohospodářským rozhodnutím pro nakládání s vodami. Tento provozní řád bude před zahájením zkušebního provozu schválen objednatelem.

Po vyhodnocení zkušebního provozu budou zapracovány veškeré změny do provozně technické dokumentace a takto opravený elaborát vydá jako Provozní řád pro trvalý provoz.

4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zhotovitel bude plně odpovědný dozorem nad provozem a údržbou zařízení tvořící funkční část stavby po celou dobu předčasného užívání až do doby prozatímního užívání stavby ke zkušebnímu provozu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit v době výstavby provoz tak, aby byly splněny limity udané v Povolení k nakládání s vodami.

Vytěžená zemina bude okamžitě po vytěžení odvezena na skládku. Bližší určení stanoví Investor před započatím stavebních prací.

4.1 KANALIZACE

Výstavba nové splaškové a dešťové kanalizace v obci bude částečně prováděna ve stávajících zpevněných asfaltových komunikacích. Z tohoto důvodu bude nutné dočasně organizovat dopravu po komunikacích, a to zejména na hlavní trase průjezdu obcí.

Během realizace nových kanalizačních sběračů bude nutno v částech obce provést provizorní řešení dopravního systému s přenosným dopravním značením se světelnými signály. Dopravní obslužnost bude v maximální možné míře, avšak s určitými omezeními, zachována i po dobu výstavby.

Zemní práce, pokládku kanalizace a zpětné uvedení do původního stavu bude nutno provádět po etapách dle schválených schémat pro označení pracovních míst na komunikaci v obci.

Po dobu výstavby bude instalováno dopravní značení + světelné dopravní značení. Tuto skutečnost projedná zhotovitel ze zainteresovanými orgány před zahájením výstavby.

Označení bude provedeno dle následujícího schématu nebo dle požadavků zainteresovaných orgánů:

B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Příčná uzávěra zábranou min. 3m s výstražnými světly typu 1, podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami v odstupu max. 10m, příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami s výstražnými světly na každé desce, maximální délka uzávěry 50m

Maximální délka uzávěry bude snížena v místech, kde by z důvodu různých překážek nebyla zajištěna viditelnost na druhou stranu uzávěry.

Při budování nové splaškové i dešťové kanalizace musí být zajištěna funkčnost stávající jednotné kanalizace, která bude po ukončení výstavby sloužit jako jednotná pro oblast, kde ještě není vybudovaná oddílná stoková soustava.

5. Vliv stavby na životní prostředí

Uskutečňování stavby nebude mít výrazně negativní vliv na okolní prostředí. Je ale nutno počítat po dobu výstavby v rámci celé obce zvýšené zatížení hlukem a prašností. Dále bude okolí stavby ovlivněno provozem stavební mechanizace a nákladních automobilů. Dojde také k omezení provozu na pozemních komunikacích a parkování vozidel.

Dodavatel stavby je povinen po ukončení výstavby uvést staveniště a dopravní trasy do původního stavu.

6. Lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby 2015 až 2016.

Lhůta výstavby bude upřesněna později v návaznosti na poskytnutí finančních prostředků z dotačních fondů a v závislosti na kapacitních možnostech následně vybraného zhotovitele stavby.

V Brně, březen 2015

Vypracoval: Ing. Michaela Jurčová