

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
oblast Brno
Ořechovská 35
619 64 Brno

SMV projekt, s.r.o.
Bc. Adrian Kaczor

Pechova3
615 00 BRNO

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

7696/2014

Vyřizuje /linka

Ing. Svítlová/547120429

V Brně dne

22.5.2014

Věc : „Moravany–dostavba kanalizace, SO 02-61 Dešťová kanalizace v ul.Hlavní a Modřické“
– vyjádření ke stavebnímu povolení

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená stavba se dotkne zájmů SÚS JMK, oblast Brno v místě vedení trasy splaškové i dešťové kanalizace v silnicích č.III/15275 Brno-Moravany-Nebovidy od km cca 2,000-2,250 sil.pasportu a č.III/15276 Přízřenice-Moravany v km cca 1,650 sil.pasportu.

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- K výše uvedené stavbě již bylo vydáno vyjádření ze dne 15.4.2013 pod č.j. 16138/2012. Vzhledem k tomu, že toto vyjádření pozbylo platnosti, vydáváme k výše uvedené stavbě vyjádření nové a tímto vyjádřením pozbývá vyjádření ze dne 15.4.2013 pod č.j. 16138/2012 platnosti.
- **Trasa splaškové kanalizace** je navržena po pravé straně silnice III/15275 ve směru staničení (od Brna do středu Moravan), a to v chodníku, příp. parkovacích stáních a dále křížením této kraj.komunikace a křížením silnice III/15276 s napojením na stávající vedení splaškové kanalizace. V některých úsecích bude navržena splaškové kanalizace uložena do trasy stávající jednotné kanalizace. Součástí návrhu trasy splaškové kanalizace je zřízení odboček pro domovní přípojky.
- **Trasa dešťové kanalizace** je navržena po pravé straně silnice III/15275 ve směru staničení (od Brna do středu Moravan) souběžně s navrženou trasou splaškové kanalizace, a to částečně v parkovacích stáních a částečně v silnici s pokračováním v sil.příkopu podél silnice III/15276 a na straně k OÚ s navázáním na stávající dešťovou kanalizaci. Součástí trasy dešťové kanalizace je napojení stávajících dešťových vpustí. Pozemek pod silnicí je v majetku Jihomoravského kraje.
- Krytí navržených vedení všech inženýrských sítí včetně objektů umístěných na tomto vedení (kromě šachet) v kraj.silnici požadujeme min. 1,2 m pod povrchem komunikace. Trasy řadů kanalizace uložené v tělese kraj. komunikací požadujeme situovat tak, aby poklapy kanalizačních šachet byly umístěny ve středu jízdního pruhu, případně při uložení kanalizace do silniční příkopy budou zřízeny obrubníky podél komunikace se současným zřízením odvodnění komunikace do sil.vpustí. Křížení kraj.silnice vedením kanalizace požadujeme přednostně provádět bezvýkopovou technologií. Přípojky kanalizace navržené křížením kraj.silnice požadujeme provádět bezvýkopovou technologií.

- **Vzdálenost vedení inženýrských sítí včetně jejich ochranného pásma od konstrukce sil.objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min.5,0m.**
- V případě nutnosti provádění přípojek a hlavních řadů překopem kraj.komunikace požadujeme v rozsahu překopů obrusnou vrstvu provést na celou šířku komunikace.
- **Vzhledem k tomu, že výstavbou splaškové kanalizace dojde ke zrušení stávající jednotné kanalizace současně s výstavbou splaškové kanalizace byla navržena i kanalizace dešťová.** Stávající jednotnou kanalizaci, umístěnou pod kraj.komunikací, která nebude po výstavbě navrhovaných kanalizací využívána požadujeme zrušit, příp.zafoukat. Do nově navržené dešťové kanalizace požadujeme zaústit stávající, příp. navržené odvodnění kraj.silnice. Požadujeme, aby součástí výstavby dešťové kanalizace bylo odvodnění místních komunikací vyspádovaných do kraj.komunikace. Rovněž dešťové svody ze střech přilehlých nemovitostí požadujeme přepojit do navržené dešťové kanalizace.
- Z důvodu očekávané realizaci výše uvedené stavby kanalizací byla parkovací stání vyznačena vodorovným dopravním značením. V rámci opravy konstrukce kraj.komunikace po výstavbě kanalizace požadujeme, aby oddělení stávajících parkovacích stání vyznačených vodorovným značením bylo provedeno zapuštěným obrubníkem.
- V místech uložení navržené kanalizace a přípojek do pozemků, kde vlastníkem je Jihomoravský kraj (parc.č.1504/1, k.ú. Moravany), požadujeme před vydáním stavebního povolení uzavřít „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obl.Brno.
- Výstavbou kanalizací a přípojek dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle Zák.č.13/1997 Sb.
- **Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaného vedení obou kanalizací včetně přípojek a umístění skládky staveb. materiálu. Předání a převzetí staveniště mezi investorem příp.realizační firmou a SÚS JMK, oblast Brno bude provedeno protokolárně.** Současně budou doloženy následující doklady: stavební povolení a harmonogram stavebních prací.

Výstavba inženýrských sítí na veřejných komunikacích (Zák.č.13/1997 Sb.)

- Stavba na sil. pozemku může být realizována na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, které vydává ref.dopravy příslušného staveb.úřadu s rozšířenou působností. **Před zahájením výkopových prací v sil.tělese požadujeme mezi SÚS JMK, oblast Brno a investorem stavby uzavřít „Smlouvu na zásah do krajských komunikací“. Současně požadujeme předložení realizační dokumentace stavby k odsouhlasení.**
- Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích“ – skladba doplnění konstrukce: **ŠD 200mm, ŠČM 200mm, ACP16+ 150mm, ACO11 50mm.** Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti (zásyp inž.sítí požadujeme provést nesedavým materiálem, nesmí být použito výkopku). Na sil.pláni požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45$ Mpa. **Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající (šířka zazubení musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy).** Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru. Příčný a podélný spád povrchu kraj.komunikace včetně konstrukčních vrstev komunikace požadujeme vyspádovat k obrubníku tak, aby dešťové vody odtékaly do dešťových vpustí (dle příslušných ČSN). Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou. Záruční doba na práce v sil.tělese kraj. silnice je min.3 roky.


Protlak pod kraj. komunikací

- Krytí chráničky požadujeme min. 1,2 m pod povrchem komunikace, montážní jámy požadujeme zřídit v takové vzdálenosti, aby nedošlo k porušení statiky kraj.silnice – min.vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu. Chráničku požadujeme uložit pod celým sil.tělesem včetně krajnic a silničních příkop.
- Na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděných bezvýkopovou technologií se rovněž vztahuje záruční doba. Po tuto dobu bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.
- Před zřízením montážních jam pro protlak požadujeme přizvat ke kontrole.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj.komunikace včetně dopravního značení, sil.vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Po ukončení prací požadujeme vyčištění sil. vpustí. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění krajských silnic.
- Výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace. **Na skladování materiálu na sil.tělese kraj.silnice déle než 3 dni musí být uzavřena se SÚS JMK, obl.Brno nájemní smlouva.**
- Případné omezení provozu na kraj.silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává ref.dopravy příslušného staveb.úřadu s rozšířenou působností.
- Požadujeme, aby stálé dopravní značení instalované v rámci této stavby bylo hrazeno z prostředků investora (i na kraj. silnicích). Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme provést plastové dle TP 133.
- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s umístěním stavby dle dodané PD a s vydáním stavebního povolení.

Toto vyjádření má platnost 1 rok.


Ing. Pavel Krejčí
vedoucí oblasti Brno, SÚS JMK

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 70932581 (S)*