

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
oblast Brno
Ořechovská 35
619 64 Brno

Obec Moravany
RNDr. Marie Barešová

Střední 28
664 48 MORAVANY

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka
3326 /2008

Vyřizuje /linka
Ing.Svítilová/547120429

V Brně dne
3.3.2008

**Věc : „Dešťová kanalizace v ul. Hlavní a Mořické, Moravany – změna trasy“- vyjádření
k územnímu řízení a stavebnímu povolení**

Z dodané výkresové dokumentace vyplývá, že výše uvedená změna se dotkne zájmů SÚS JMK, oblast Brno v místě vedení trasy kanalizace v silnič.tělese silnice č.III/15276 Přízřenice-Moravany a křížením s touto komunikací.

K dodané projektové dokumentaci výše uvedené stavby Vám sdělujeme následující podmínky:

- Změna výše uvedené stavby spočívá v prodloužení trasy kanalizace podél silnice č.III/15276 (ul.Modřické) směrem na Přízřenice o cca 135m. Prodloužení kanalizace je navrženo stejně jako již schválená trasa předcházející tomuto prodloužení v silničním tělese kraj.silnice – sil.příkopě.
- S prodloužením trasy souhlasíme za předpokladu, že budou splněny podmínky vydané ve vyjádření SÚS JMK ze dne 20.4.2007 k územnímu řízení i pro navrhované prodloužení trasy kanalizace, a to zejména „S uložením kanalizace do silniční příkopy souhlasíme za předpokladu zřízení obrubníku podél komunikace se současným zřízením odvodnění komunikace do sil.vpustí. Šířku dotčeného jízdního pruhu požadujeme 3,25m.“
- Současně souhlasíme s vydáním vodoprávního povolení na prodloužení trasy kanalizace za předpokladu dodržení podmínek vydaných ve vyjádření SÚS JMK ze dne 11.12.2007 a to zejména:
- Výstavbou kanalizace dojde k zásahu do silničního tělesa a je nutno postupovat dle Zák.č.13/1997 Sb.
- Do nově navržené dešťové kanalizace požadujeme zaústit dešťové vody z přilehlých zpevněných ploch a nemovitostí.
- **Zřízení obrubníku a současně vybudování odvodnění této části komunikace do sil. vpustí požadujeme v celé délce uložení kanalizace do sil.příkopy. Pokud nebudou obrubníky vč.odvodnění komunikací dokončeny, nebude vydán souhlas s kolaudací inženýrských sítí uložených do stávající sil.příkopy.**
- Vzdálenost výkopů pro vedení kanalizace od konstrukce sil.objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min.5,0m.
- V místě oboustranného zásahu do komunikace požadujeme opravení krytu komunikace na celou šířku komunikace.
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaného vedení.

Výstavba inženýrských sítí na veřejných komunikacích (Zák.č.13/1997 Sb.)

- Stavba na sil. pozemku může být realizována na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, které vydává ref.dopravy příslušného staveb.úřadu s rozšířenou působností. Před zahájením výkopových prací v sil.tělese požadujeme se SÚS JMK, oblast Brno uzavřít „Nájemní smlouvu na dobu provádění prací při zásahu do pozemních komunikací“.
- Staveniště musí být investorem od SÚS JMK, oblast Brno protokolárně převzato. Současně budou doloženy následující doklady: stavební povolení, harmonogram stavebních prací, situace s okótovanou zabranou plochou.
- Výkopové práce, zásypy a rozsah obnovy konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ – skladba konstrukce: ŠD 200mm, ŠČM 200mm, OKS 150mm, ABS 50mm. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 30cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Na sil.pláni požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45$ Mpa. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Před zakrytím jakékoliv konstrukce v budoucím majetku JMK požadujeme přizvat ke kontrole. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
- V případě, že výkop pro uložení kanalizace bude ve vzdálenosti menší než 1,0m od obrubníku, případně od krajnice komunikace, požadujeme v této části komunikace obnovení celé konstrukce vozovky.

Zřizování chodníků

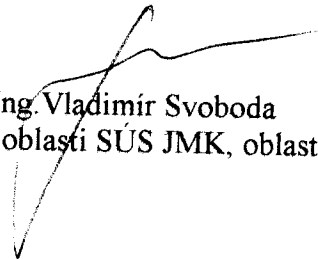
- Pro zřízení chodníku na silnici č. III/15276 bylo vydáno samostatné vyjádření SÚS JMK ze dne 13.12.2007, které je platné i pro zřízení chodníku nad prodloužením kanalizace.
- V celé délce zřizování obrubníků požadujeme doplnění konstrukce komunikace na požadovanou šířku. Jednotlivé vrstvy konstrukce budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Na sil.pláni požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45$ Mpa. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace výkopů požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Při zřizování chodníku požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0,5 m od obrubníku.
- Vzhledem k tomu, že vlastníkem pozemku dotčeného stavbou je Jihomoravský kraj, je nutno před vydáním stavebního povolení uzavřít „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“.
- Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, silničních příkopů a sil.vpustí v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Po ukončení prací požadujeme vyčištění sil. vpustí. Silniční příkopy dotčené stavbou požadujeme v rozsahu výstavby pročistit, ohumusovat a oset. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.
- Jakékoliv omezení provozu na kraj.silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK, DI policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává ref.dopravy příslušného staveb.úřadu s rozšířenou působností.
- Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
- Vzdálenost vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- Požadujeme, aby stálé dopravní značení instalované v rámci této stavby bylo hrazeno z prostředků investora (i na kraj. silnicích). Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100.

- Výkopek ani jiný materiál nesmí být ukládán do komunikace ani jejího ochranného pásma a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp. uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s umístěním stavby dle dodané PD a s vydáním územního rozhodnutí i stavebního povolení.

Toto vyjádření má platnost 1 rok.


Ing. Vladimír Svoboda
vedoucí oblasti SÚS JMK, oblast Brno