POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
611 32 Brno, KOUNICOVA 24

29.09.2026
KRPB-64390-2/CJ-2026-0600DP

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

# Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

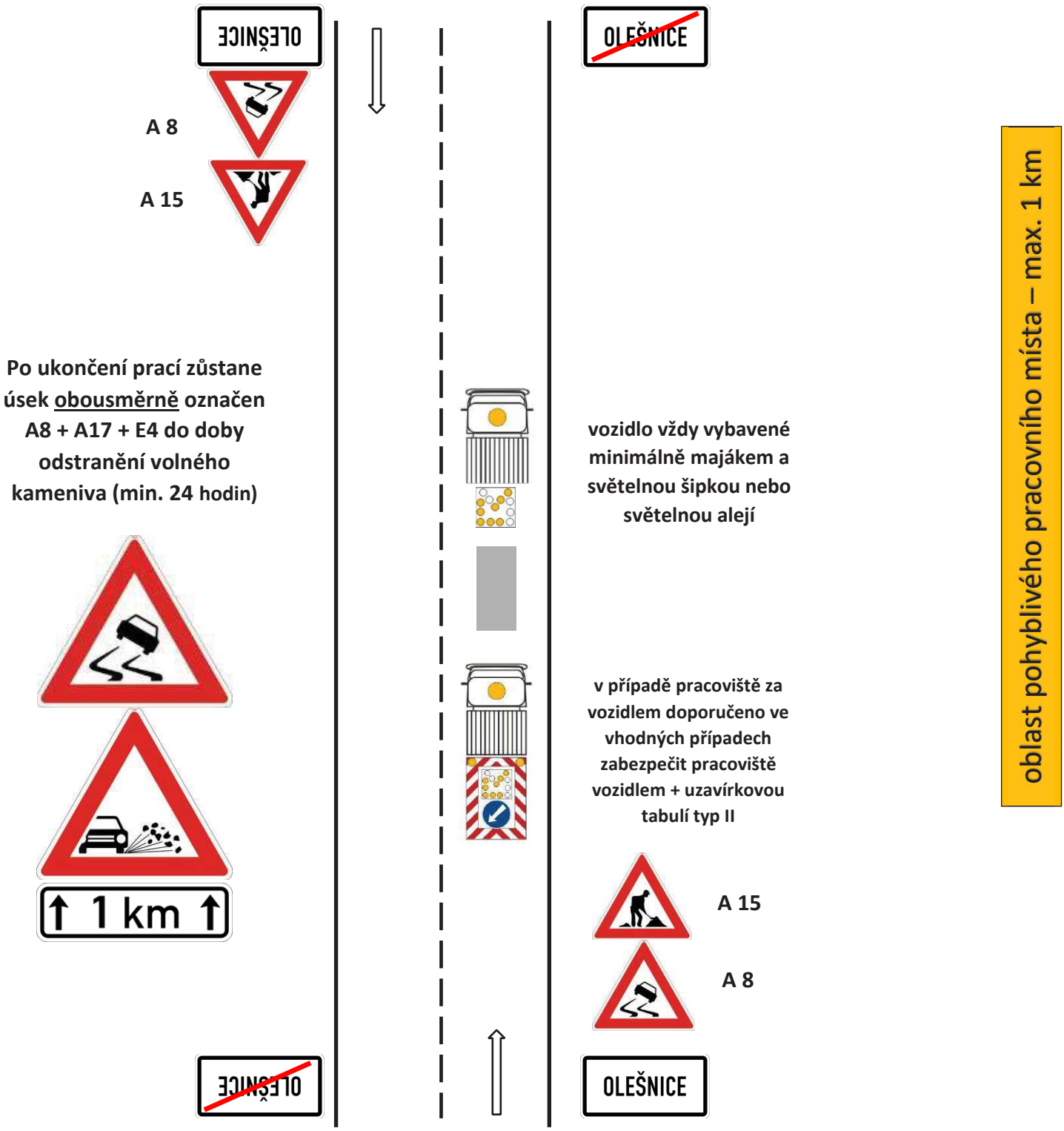
**Verze 01/2026**

Příloha žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení na území Jihomoravského kraje

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

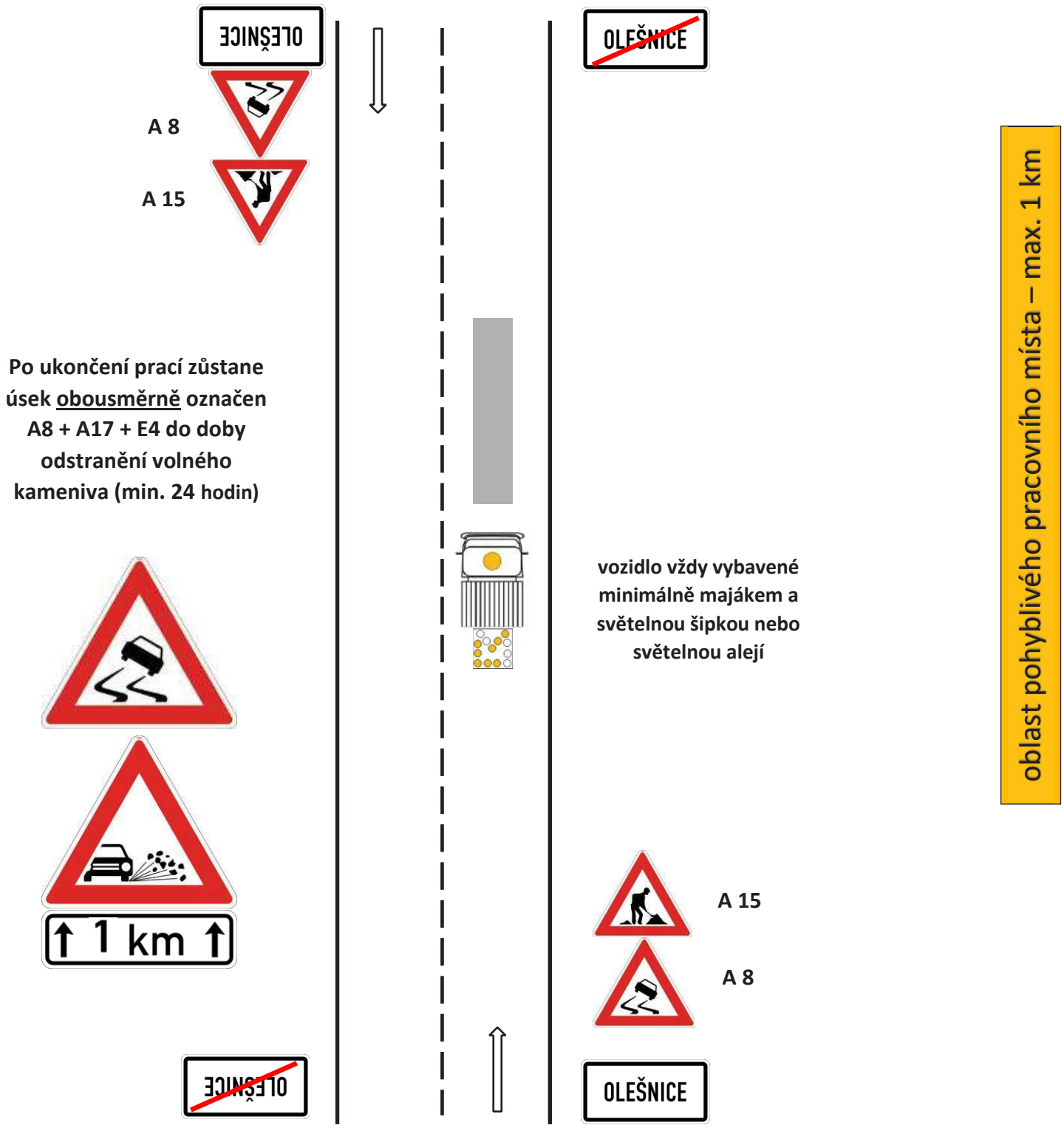
**1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (<u>pracovní místo za vozidlem</u>)**



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

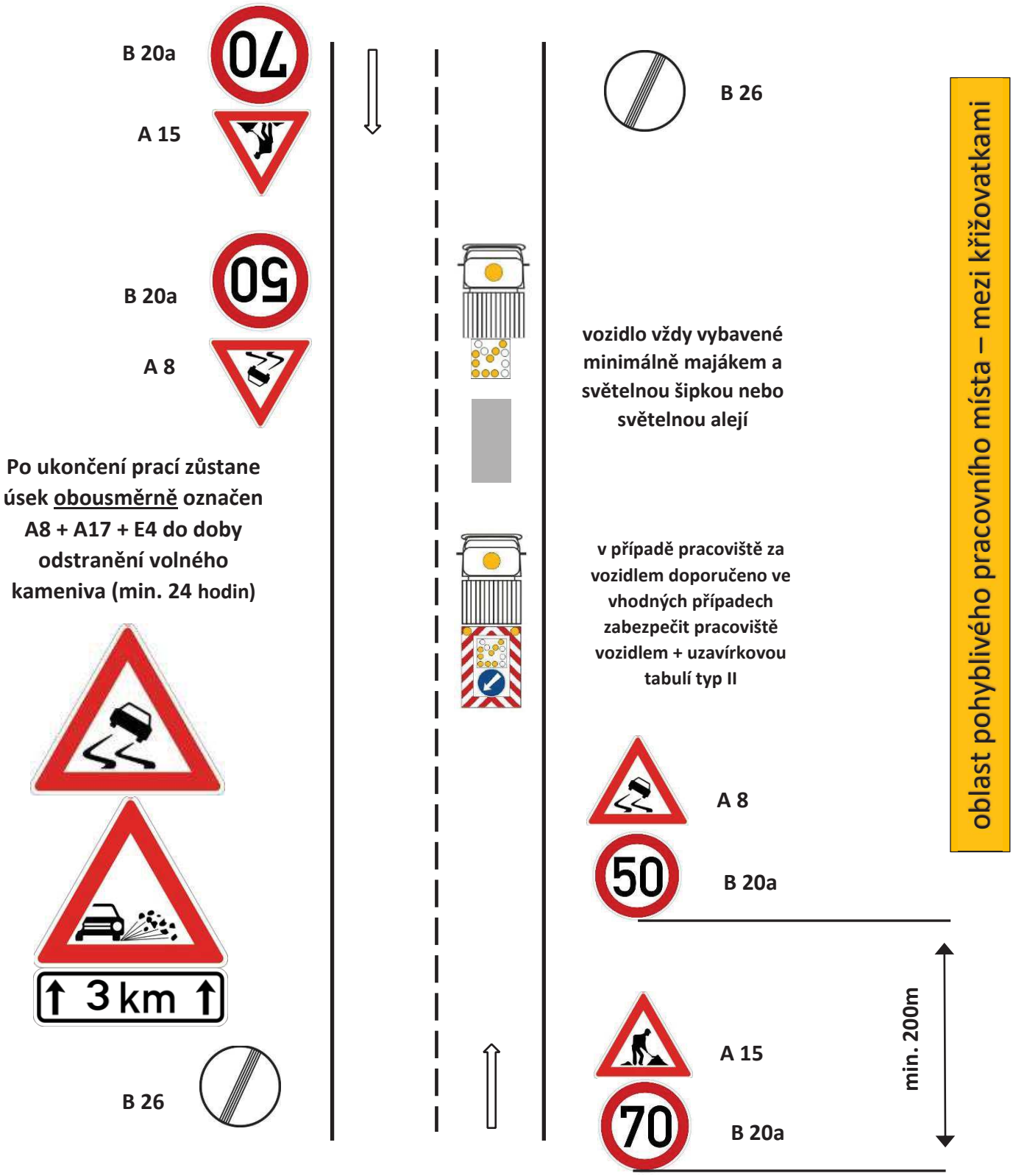
1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

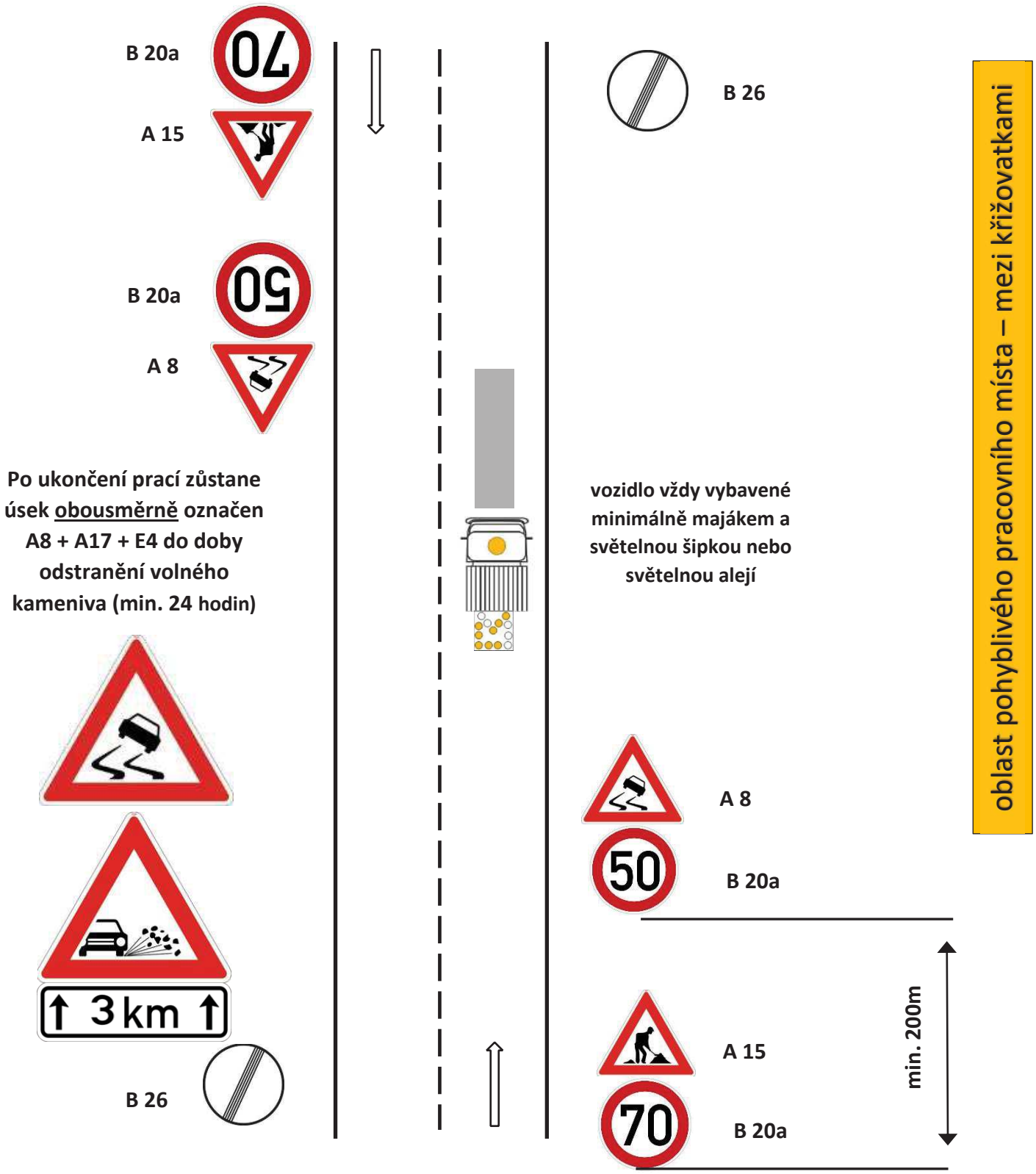
1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

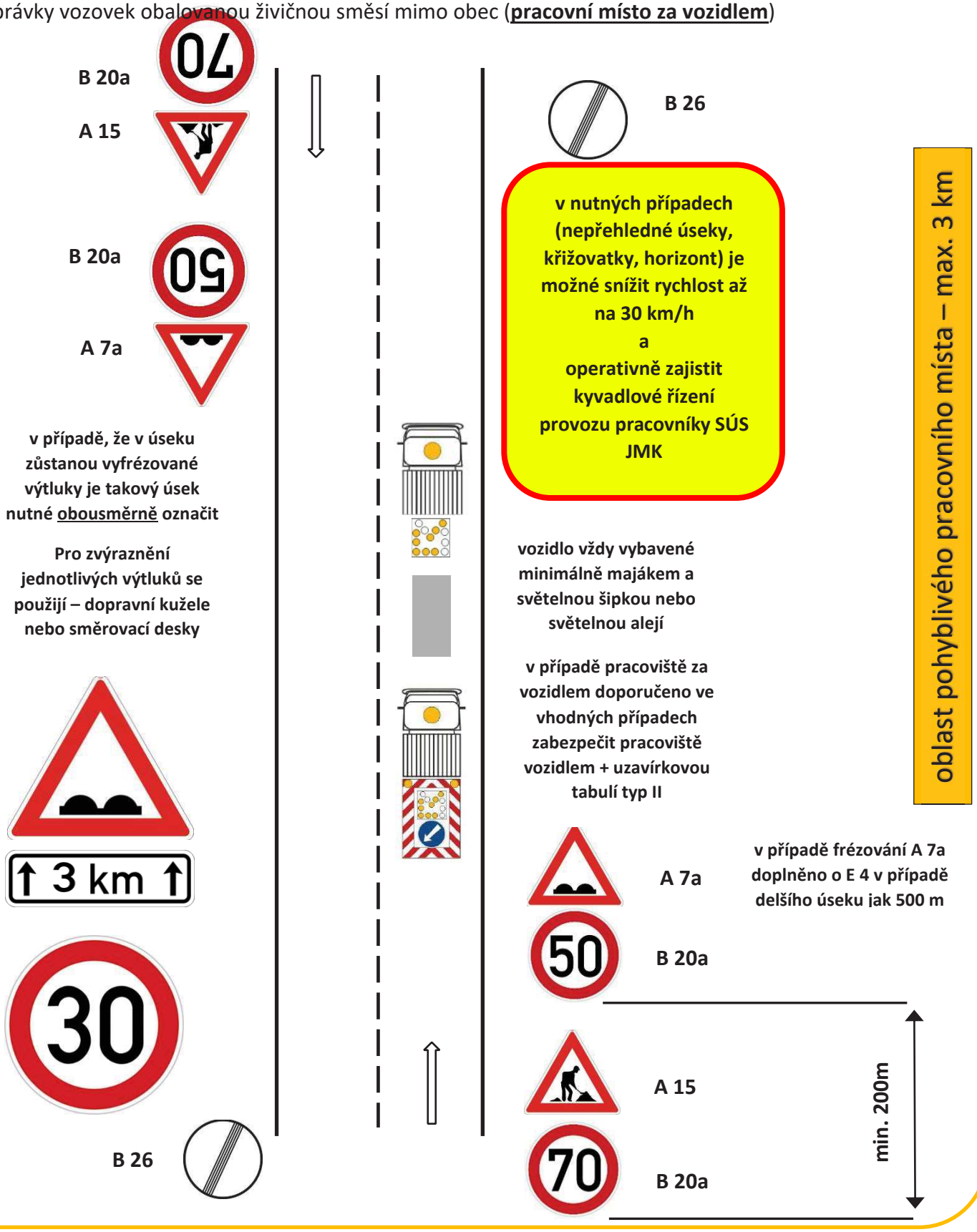
2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

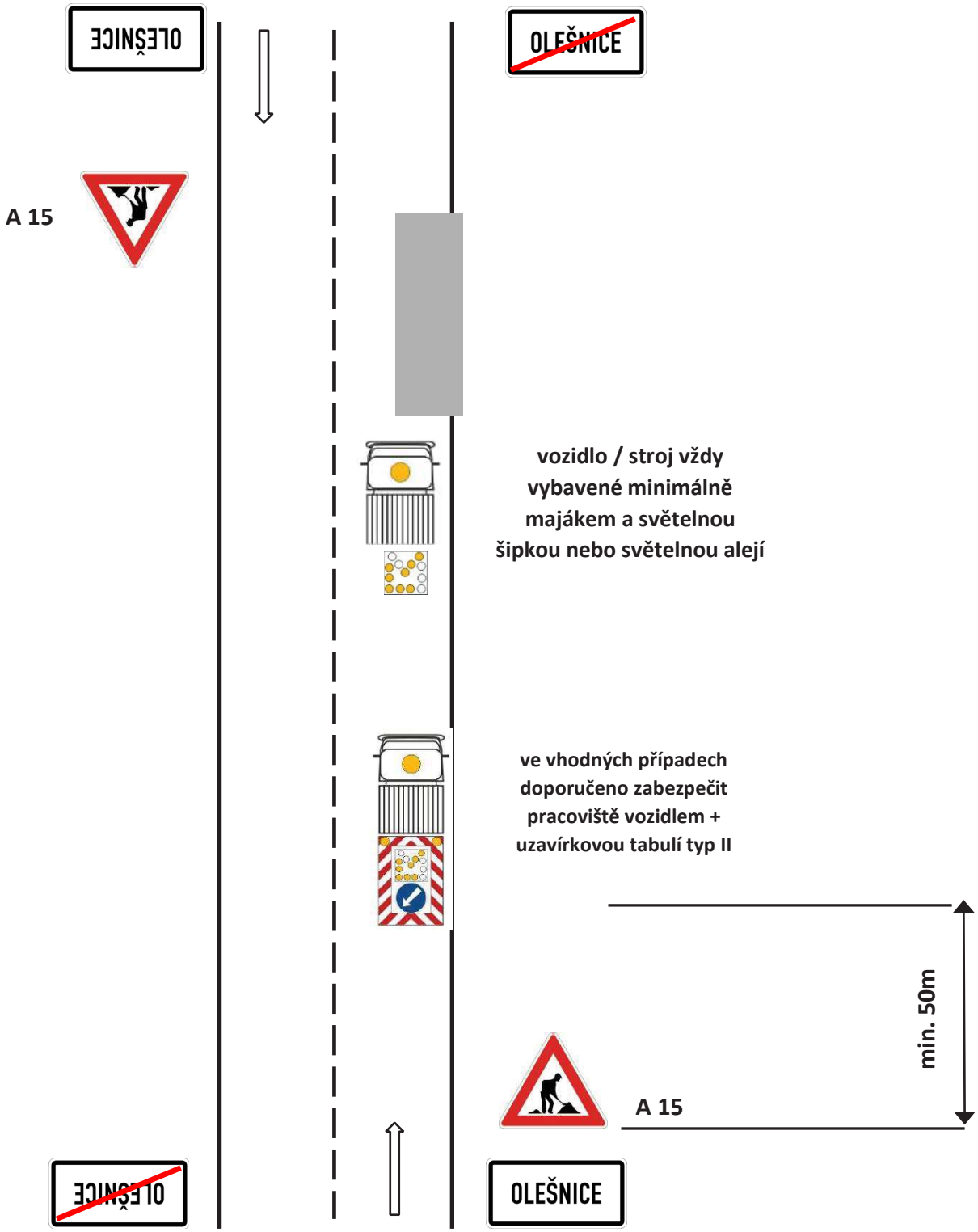
2.2 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

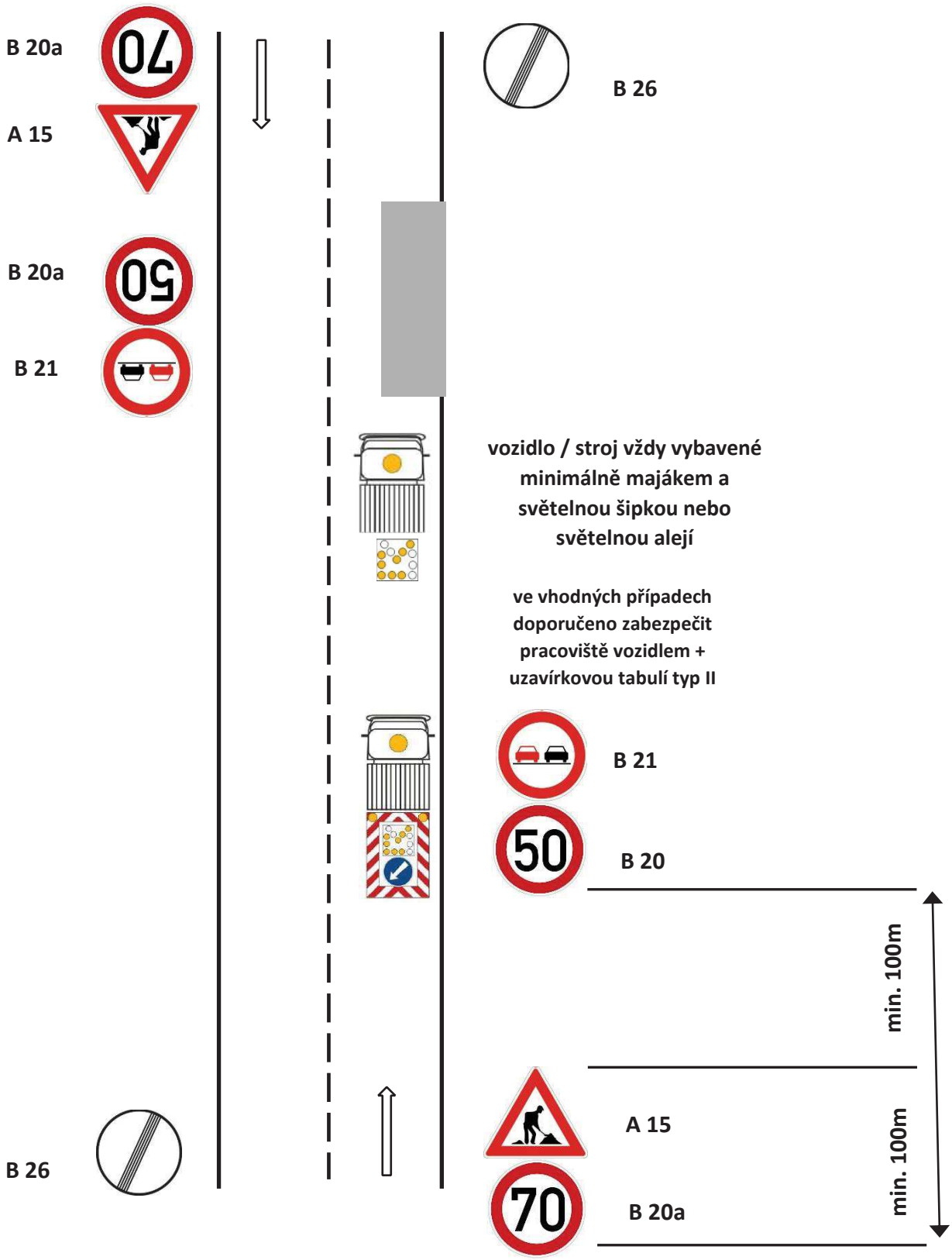
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

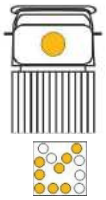
**E 13 + E4**

**A 15**

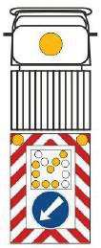
**Dodatková tabulka s textem „SEČENÍ TRÁVY“ se POUŽIJE pouze při této činnosti. Jiné činnosti např. údržba krajnic, mytí sloupků/značek, čištění příkopů apod.**

**oblast pohyblivého pracovního místa – max. 5 km**

**A 15 + E 13 + E 4 – maximální délka úseku 5 km**



**vozidlo / stroj vždy vybavené minimálně majákem a světelnou šipkou nebo světelnou alejí**



**ve vhodných případech doporučeno zabezpečit pracoviště vozidlem + uzavírkovou tabulí typ II**

**Dopravními značkami je vždy označen úsek mezi křižovatkami !!**

**A 15**

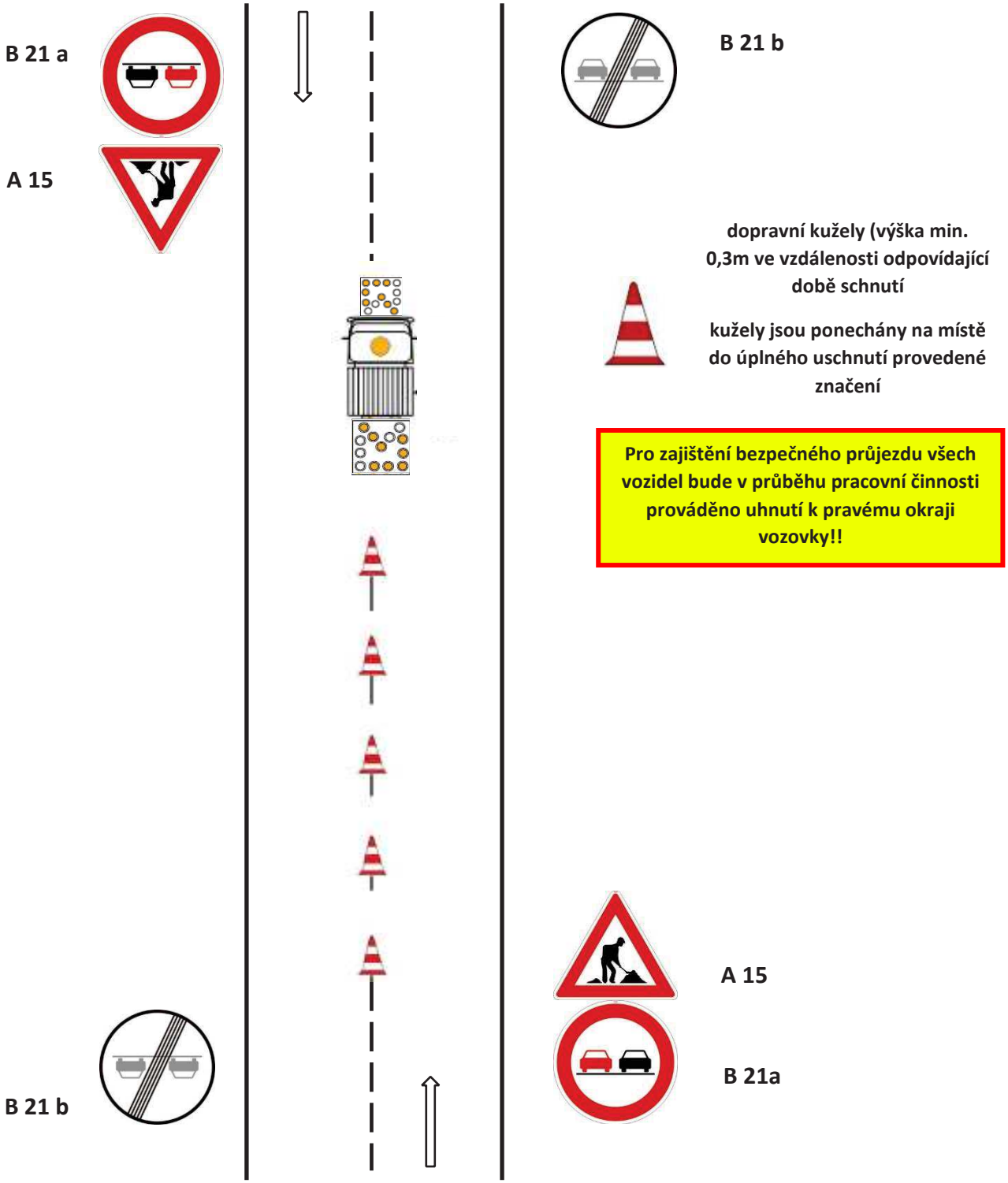
**E 13 + E4**

**Na silnicích II. třídy doplněné o výstražné světlo S7**

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

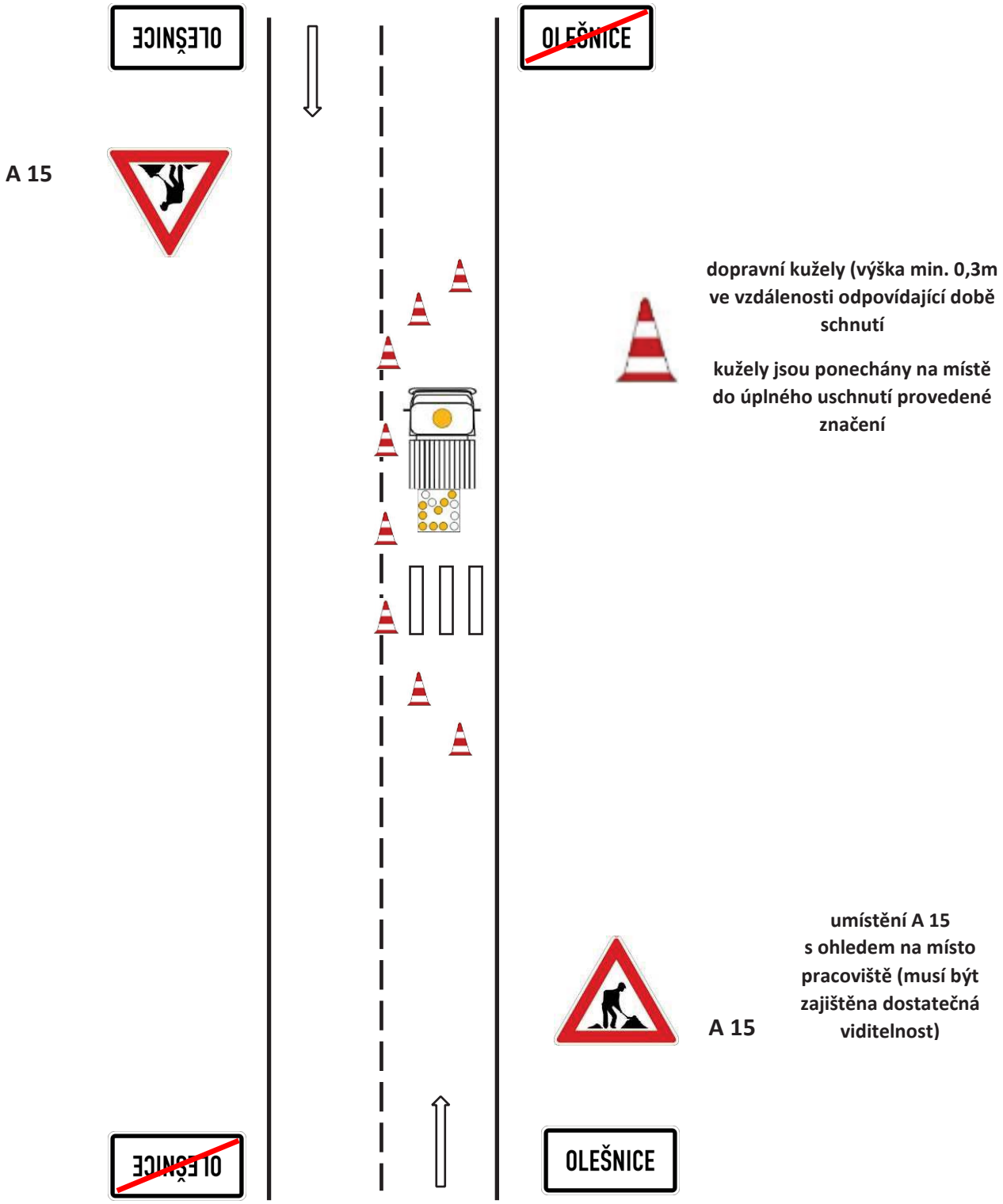
5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

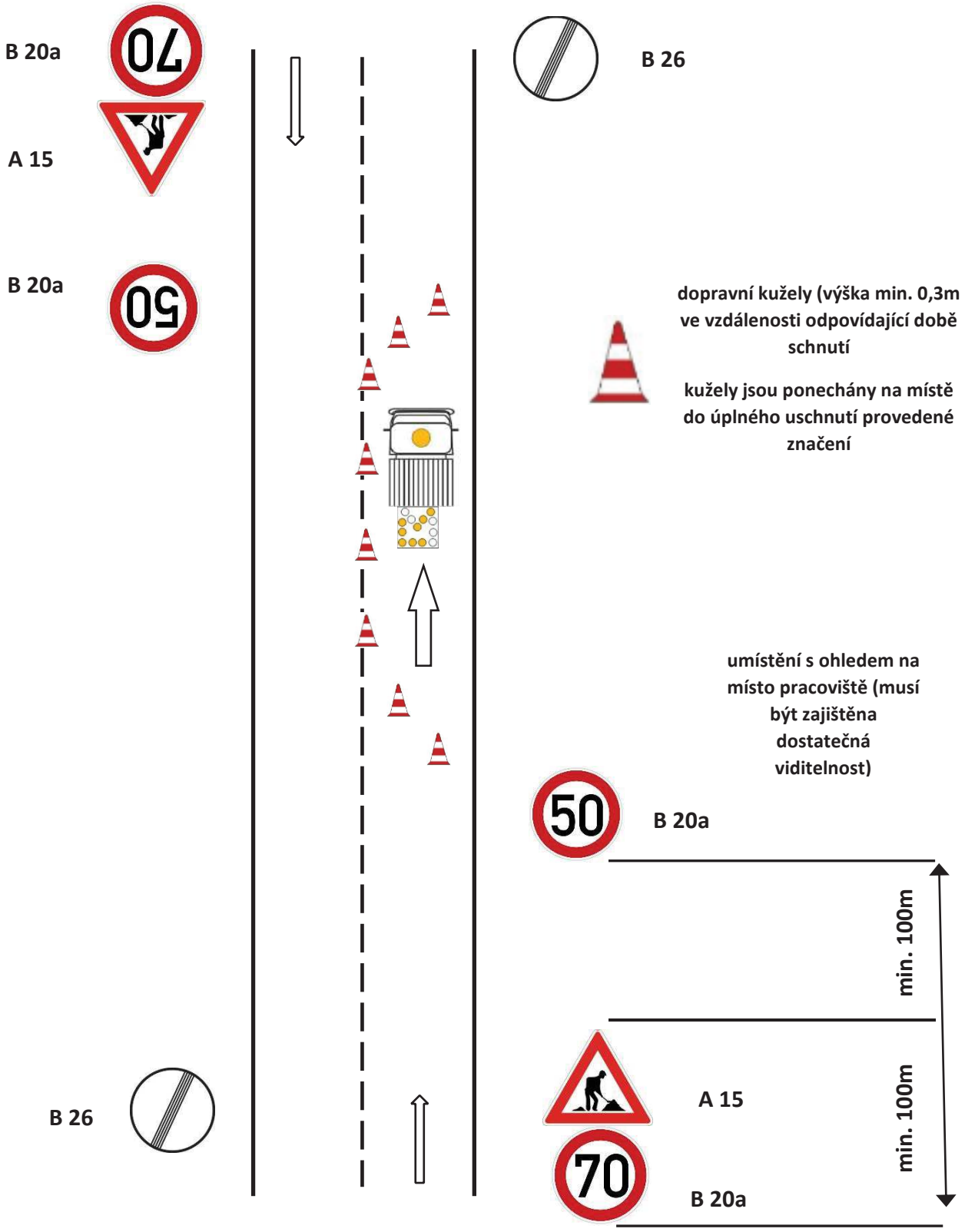
5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací



***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:**

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

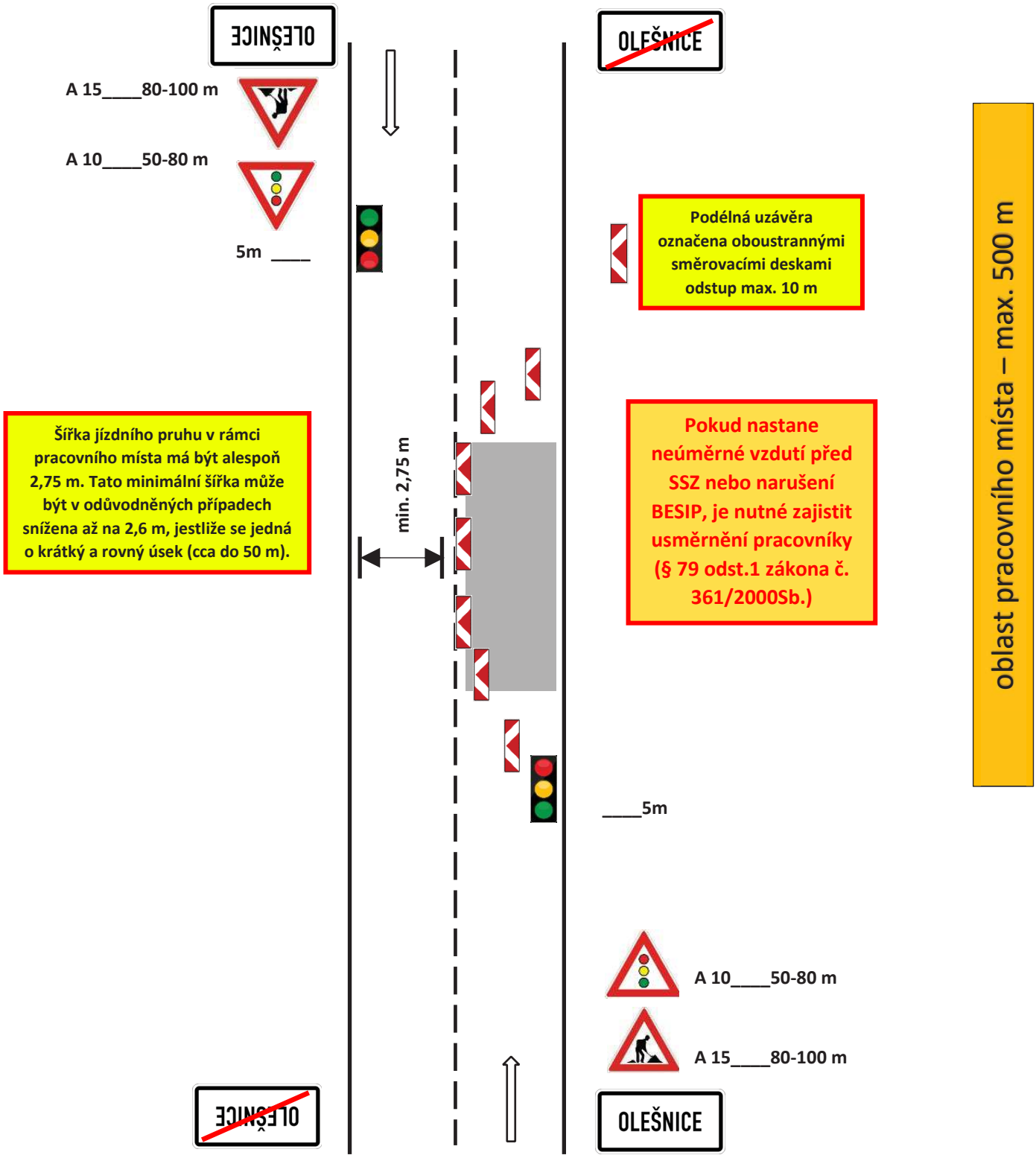


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:** **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**

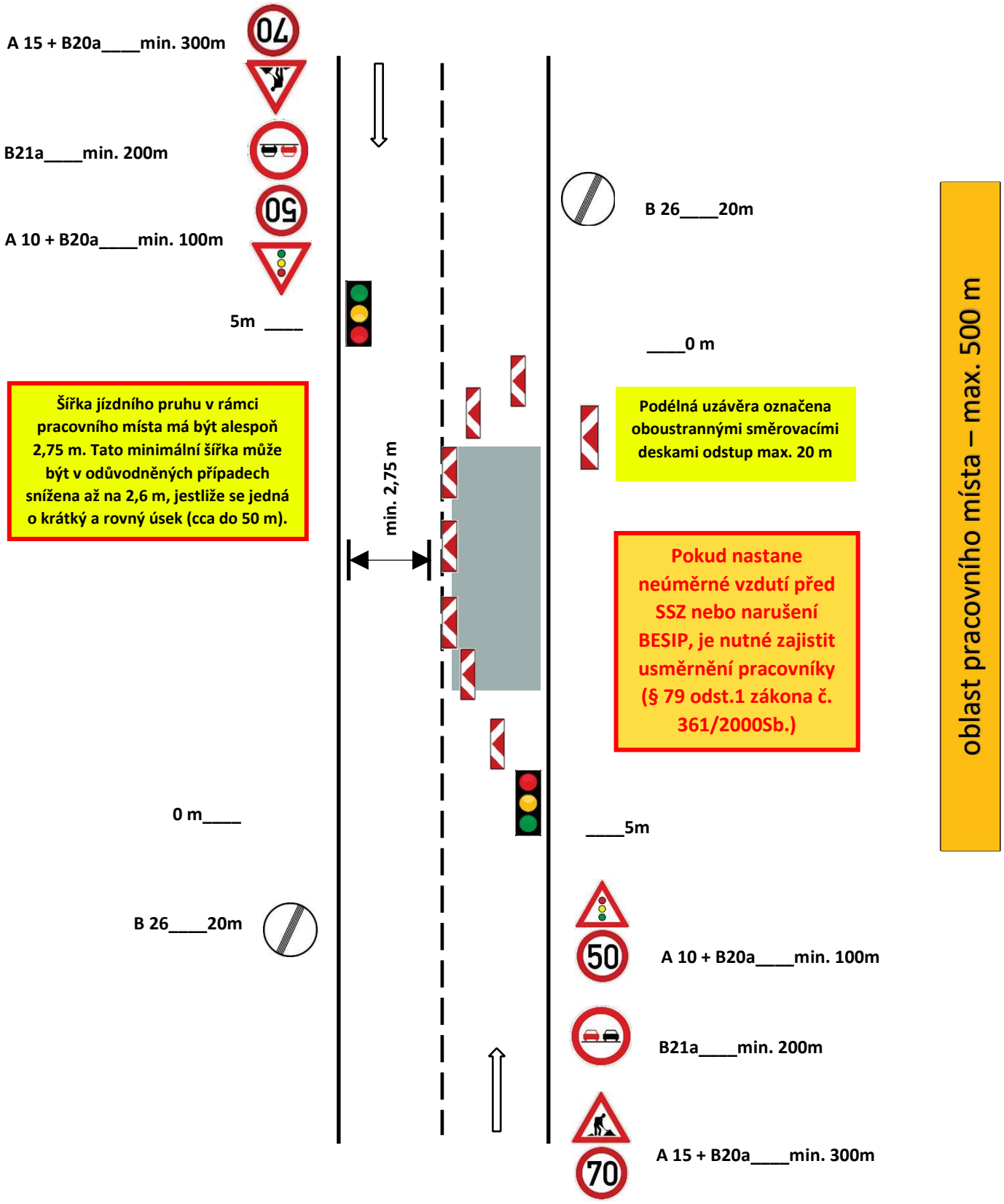


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

***Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa***

**Schéma pro označování pracovních míst:** **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



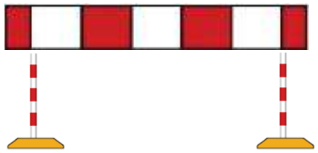
***Zábrana musí umístěna tak, aby její horní hrana byla ve výšce 1 metr nad vozovkou.***

**Schéma pro označování uzavírky komunikace:**

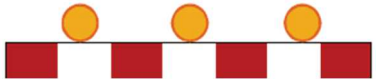
7. označení úplné uzavírky komunikace – **při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“**

**Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“**

**Zábrana „Z 2“**

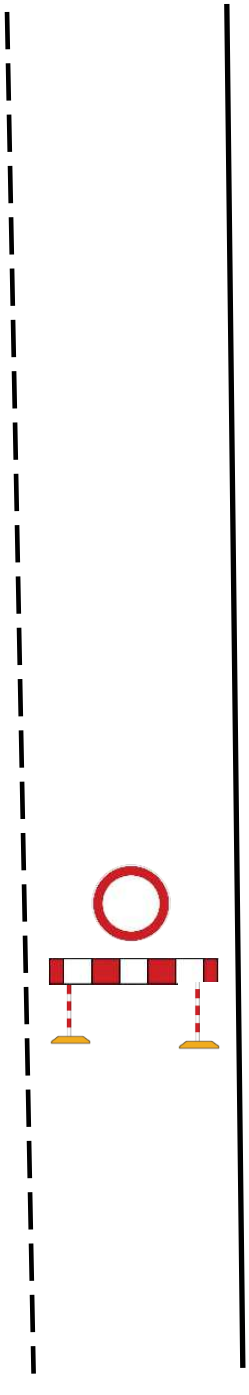


**Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2**



**Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.**

**Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.**



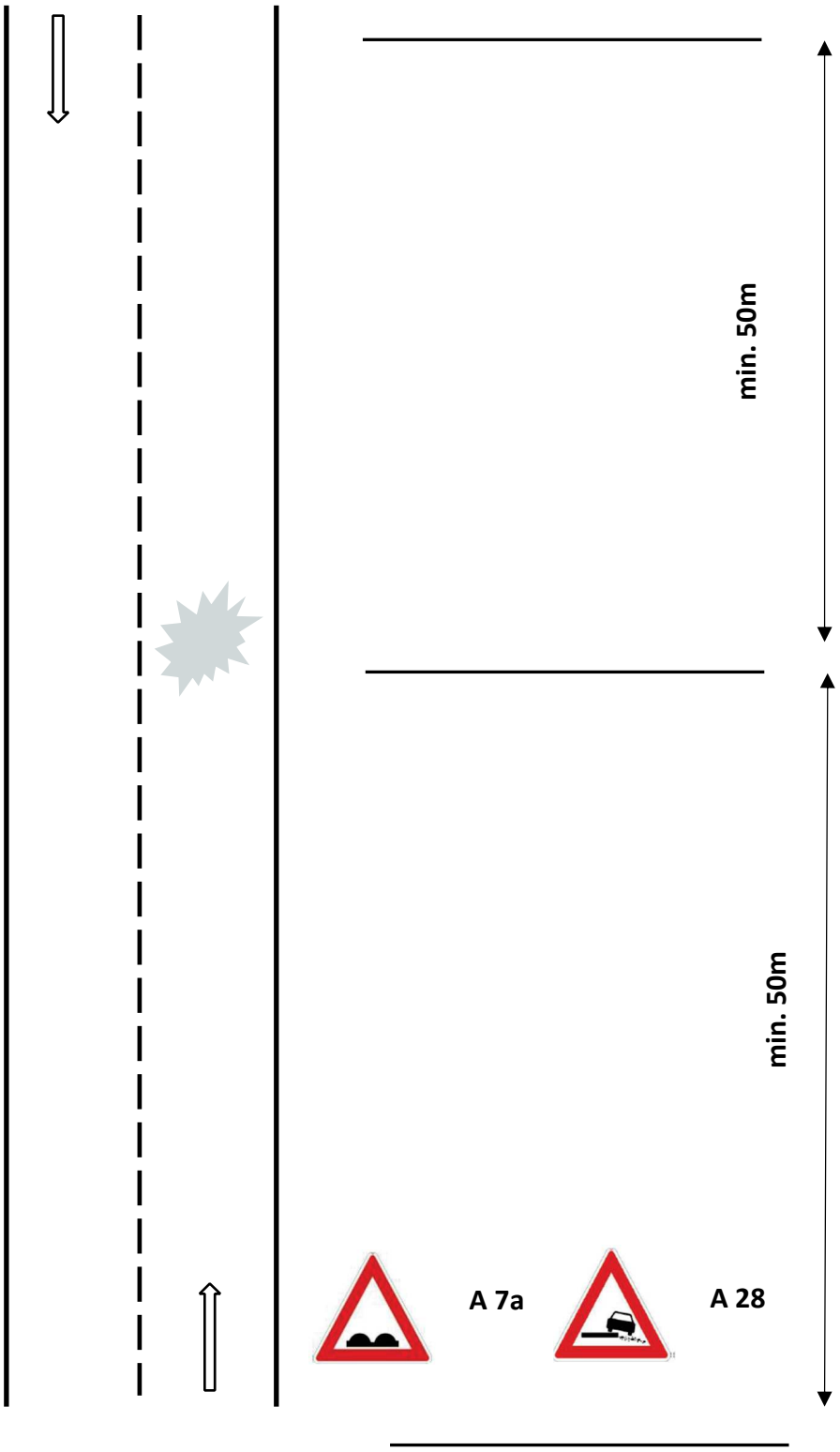
**Na zábraně nesmí být umísťovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.**

**Použita může být zábrana o délce: 2,5m šířka zábrany: 0,2m**

**Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištění dostatečná stabilita.**

**Schéma pro označování pracovních míst:**

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - **<u>do doby provedení bezodkladné opravy</u>**

**Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.**

**Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.**